

<b>INFORMAÇÕES DE SERVIÇO</b>	<b>15-1</b>	<b>INTERRUPTOR DAS SINALEIRAS</b>	<b>15-3</b>
<b>DIAGNOSE DE DEFEITOS</b>	<b>15-1</b>	<b>INTERRUPTOR DA LUZ DO FREIO DIANTEIRO</b>	<b>15-3</b>
<b>INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO</b>	<b>15-2</b>	<b>INTERRUPTOR DA LUZ DO FREIO TRASEIRO</b>	<b>15-3</b>
<b>INTERRUPTOR, COMUTADOR DO FAROL / BUZINA</b>	<b>15-2</b>	<b>SENSOR/MEDIDOR DE COMBUSTÍVEL</b>	<b>15-4</b>

## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

Todos os fios e conectores do sistema elétrico são identificados por um código de cores. Quando dois ou mais fios de cores diferentes forem conectados entre si, haverá uma faixa de identificação da cor próxima ao acoplador. Observe o código de cores antes de desconectar os fios.

Todos os conectores possuem lingüetas de fixação que devem ser soltas quando forem separados e alinhadas na montagem.

Para localizar defeitos no sistema elétrico verifique a continuidade nos componentes.

Estes testes podem ser realizados sem retirar as peças da motocicleta, mediante a desconexão dos fios e acoplamento de um testador de continuidade ou voltímetro aos terminais ou conexões.

## ESPECIFICAÇÕES

Lâmpada do farol	12V - 35/35W
Lâmpadas das sinaleiras	12V - 8/23W
Lâmpada do velocímetro	12V - 3W
Lâmpada do tacômetro	12V - 3W
Lâmpada indicadora de ponto morto	12V - 3W
Lâmpada indicadora das sinaleiras	12V - 10W
Lâmpada indicadora de farol alto	12V - 3W

## CÓDIGO DE CORES

G Verde	Y Amarelo
R Vermelho	B Azul
W Branco	P Rosa
Br Marron	O Laranja
Bk Preto	Gr Cinza
Lg Verde Claro	LB Azul Claro

## DIAGNOSE DE DEFEITOS

**Lâmpada não acende quando o interruptor é ligado.**

1. Lâmpada queimada
2. Interruptor defeituoso
3. Fios interrompidos ou em curto-circuito
4. Fusível queimado
5. Bateria descarregada ou desconectada.

**Intensidade das luzes é fraca.**

1. Bateria descarregada
2. Há muita resistência nos fios ou interruptores

**A lâmpada não acende quando o interruptor é ligado**

1. Bateria descarregada
2. Fios soltos ou partidos
3. Fusível queimado
4. Fiação aberta ou em curto-circuito
5. Lâmpada queimada ou defeituosa
6. Interruptor danificado

**O farol não acende quando o comutador é ligado**

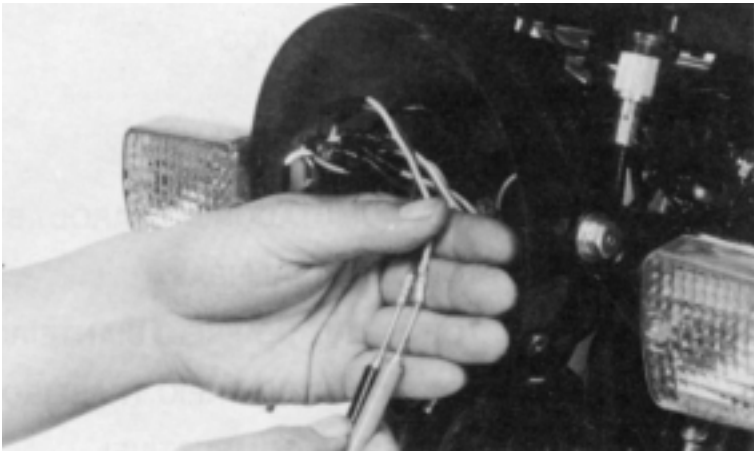
1. Comutador defeituoso
2. Filamento queimado

## INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO

Remova o farol e desconecte os fios do farol dos conectores.

A continuidade deve existir entre código de cores dos fios como mostra a tabela abaixo

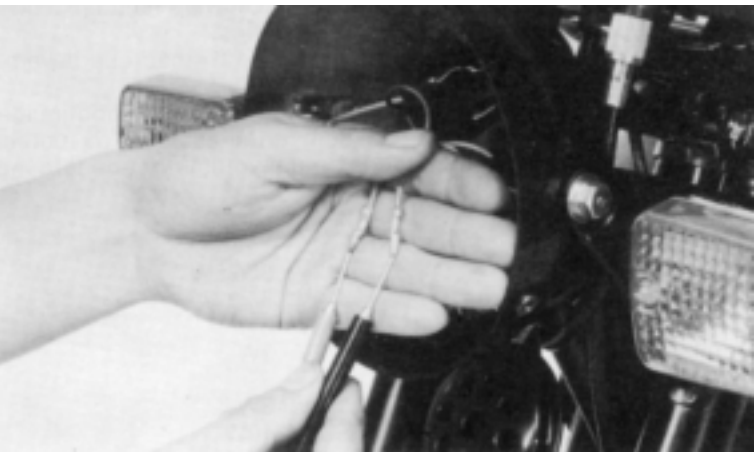
	VERDE	PRETO/ BRANCO	VERME- LHO	PRETO
ON				
OFF				



## INTERRUPTOR, COMUTADOR DA BUZINA

Remova o farol e desconecte os fios dos interruptores do farol e do comutador.

A continuidade deve existir entre os circuitos "0 - 0"



INTERRUPTOR DO FAROL

	BRANCO	AZUL	MARROM
HI			
N			
LO			

INTERRUPTOR DO FAROL

	AMARELO	MARROM	COR DE ROSA
OFF			
N			
ON			

INTERRUPTOR DA BUZINA

	BRANCO	AZUL	MARROM
ON			
OFF			
ON			
OFF			

INTERRUPTOR DAS SINALEIRAS

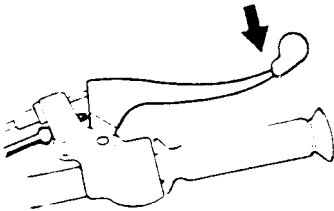
Remova o farol e desconecte os fios das sinaleiras dos conectores.  
A continuidade deve existir entre os fios da tabela abaixo.

	LARANJA	CINZA	AZUL CLARO
⇐	○	○	
N			
⇒		○	○



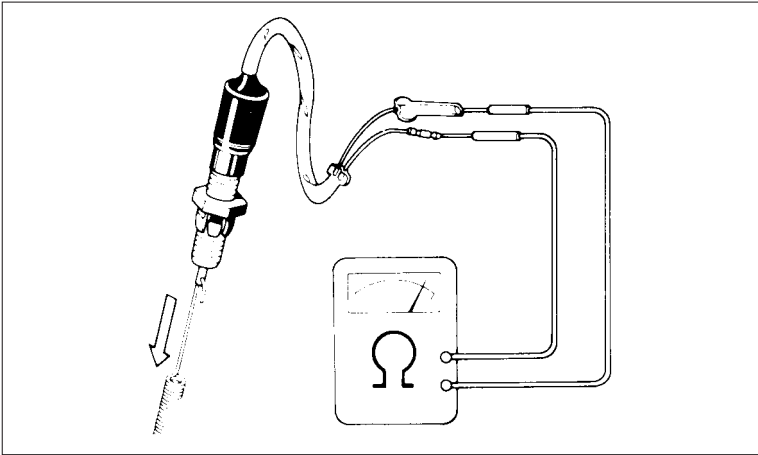
INTERRUPTOR DA LUZ DO FREIO DIANTEIRO

Verifique o interruptor da luz do freio dianteiro quanto a continuidade entre os fios PRETO e VERDE/AMARELO acoplados na carcaça do farol. O interruptor estará normal se houver continuidade com o freio dianteiro acionado.

CÓDIGO DE COR	INTERRUPTOR	
	PRETO	VERDE/AMARELO
	○	○

INTERRUPTOR DA LUZ DO FREIO TRASEIRO

Verifique o interruptor da luz do freio traseiro quanto a continuidade.  
O interruptor está normal se houver continuidade com o freio traseiro acionado.



125 ML: SENSOR E MEDIDOR DE COMBUSTÍVEL

REMOÇÃO DO SENSOR DE COMBUSTÍVEL

Remova o assento e a tampa lateral esquerda. Desconecte o acoplador do sensor de combustível e remova o tanque de combustível. Remova o sensor do tanque de combustível removendo as porcas.

NOTA

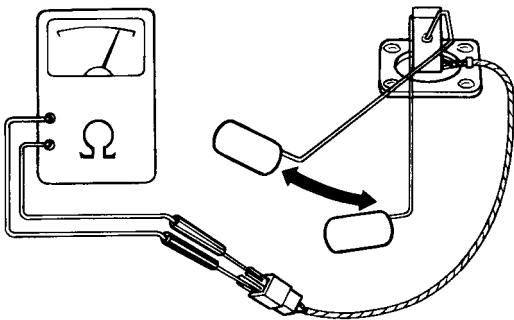
Não curve o braço do sensor de combustível.



INSPEÇÃO DO SENSOR DE COMBUSTÍVEL

Conecte o ohmímetro nos acopladores do sensor de combustível. Inspeção a resistência com a bóia na posição superior e inferior.

POSIÇÃO DA BÓIA	RESISTÊNCIA ESPECIFICADA
SUPERIOR (cheio)	4 - 10 Ω
INFERIOR (vazio)	75 - 85 Ω



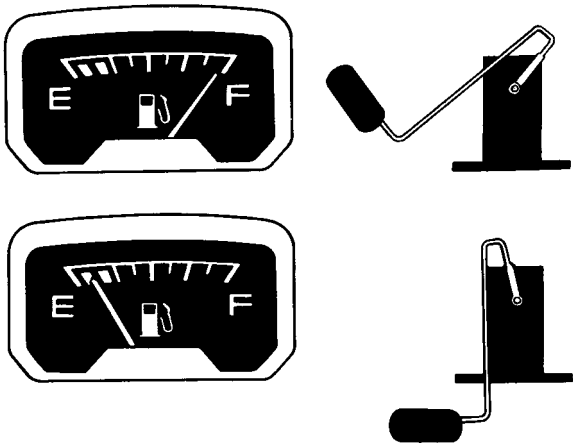
TESTE DO FUNCIONAMENTO DO MEDIDOR DE COMBUSTÍVEL

Conecte o acoplador do sensor na fiação principal e gire o interruptor de ignição para posição ON.

NOTA

Certifique-se que a bateria esteja carregada, movendo o interruptor das sinaleiras para posições ← e →. A bateria estará em condições de uso se as sinaleiras funcionarem.

Inspeção o funcionamento do medidor de combustível movendo o sensor para a posição superior e inferior.  
Bóia na posição superior: O ponteiro do medidor deverá indicar cheio (F).  
Bóia na posição inferior: O ponteiro do medidor deverá indicar vazio (E).



## COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual contém todas as informações necessárias para a manutenção e reparos da HONDA CG 125/125 ML

Os capítulos de 1 a 3 se referem-se à motocicleta em geral enquanto de 4 a 15 se referem a partes da motocicleta agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende nesta página e vire para a página 1 desse capítulo.

A maioria dos capítulos começam com o conjunto ou ilustração, informações e diagnose de defeitos para esse capítulo; as páginas seguintes detalham os procedimentos.

Se você não conseguir localizar qual a origem do defeito, verifique o capítulo 16 "DIAGNOSE DE DEFEITOS" para uma ajuda adicional.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto no momento de autorização a impressão. A HONDA MOTOR DO BRASIL se reserva o direito de alterar as características do veículo, a qualquer tempo e sem aviso prévio, sem que por isso incorra em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

**HONDA MOTOR DO BRASIL**  
Depto. Assistência Técnica

## ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	LUBRIFICAÇÃO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	4
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	5
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	6
	CILINDRO/PISTÃO	7
	EMBREAGEM/SISTEMA DE MUDANÇA DE MARCHAS	8
	ALTERNADOR	9
	CARCAÇA DO MOTOR/ÁRVORE DE MANIVÉLAS/TRANSMISSÃO/SISTEMA DE PARTIDA	10
CHASSI	SISTEMA DE DIREÇÃO/RODA DIANTEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	11
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	12
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	13
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	14
	INTERRUPTORES/BUZINA	15
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	16